

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Assi viari area Flegrea Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – Viabilità costiera Pozzuoli						
3	Costo totale	€ 6.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		6.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						sì
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Pozzuoli (NA)						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Commiss Straord. L. 887/84						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	I stralcio						
9	Livello progettuale	progetto preliminare						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Avvio intervento/Completamento del 1° Stralcio per il potenziamento della viabilità						
11	Risultati attesi	Miglioramento della viabilità dell'area						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Progettazione esecutiva							
Impianto di cantiere							
Demolizione fabbricati							
Movimento terra							
Opere idrauliche							
Pavimentazione							
Segnaletica							
Collaudo							
Funzionalità							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		1.000.000	3.000.000	2.000.000			

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Assi viari area Flegrea Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – Viabilità costiera Pozzuoli						
3	Costo totale	€ 37.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		37.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						sì
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Pozzuoli (NA)						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Commiss Straord. L. 887/84						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Il stralcio						
9	Livello progettuale	progetto preliminare						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Completamento del 2° Stralcio per il potenziamento della viabilità - Sottopasso Ferroviario						
11	Risultati attesi	Miglioramento della mobilità dell'area						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Progettazione esecutiva							
Impianto cantiere							
Viabilità in superficie							
Interferenze							
Opere ferroviaria							
Movimento terra sottopasso FS							
Opere in c.a. sottopasso FS							
Finiture sottopasso FS							
Pavimentazione							
Segnaletica							
Collaudo							
Funzionalità							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		1.000.000	10.000.000	13.000.000	13.000.000		

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Assi viari area Flegrea Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica per la popolazione dei comuni di Bacoli e Monte di Procida						
3	Costo totale	€ 25.800.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		25.800.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						sì
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Pozzuoli e Bacoli (NA)						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Commiss Straord. L. 887/84						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	I stralcio						
9	Livello progettuale	progetto preliminare						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Avvio intervento e realizzazione sistema rotatorio Via Domitiana						
11	Risultati attesi	Miglioramento della mobilità dell'area						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Progettazione esecutiva							
Impianto di cantiere							
Spostamento sottoservizi							
Deviazione traffico							
Movimento terra							
Opere in c.a.							
Finiture							
Pavimentazione							
Segnaletica							
Collaudo							
Funzionalità							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		1.000.000	15.000.000	9.800.000			

Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Viabilità di supporto alle attività turistiche dei litorali campani - I fase Programma per il completamento, il riassetto e la messa in sicurezza delle rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, salernitana, cilentana)						
3	Costo totale	€ 80.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		€ 80.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa le principali arterie della rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nel completamento, riassetto e messa in sicurezza della rete stradale a supporto delle attività turistiche dei litorali campani attraverso le seguenti azioni: - ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati; - riduzione dei fenomeni locali di congestione mediante la realizzazione di viabilità alternativa per l'allontanamento dei flussi di attraversamento; - realizzazione di piste ciclo-pedonali; - realizzazione di parcheggi e/o nodi d'interscambio modale per agevolare lo <i>shift</i> dalla modalità di trasporto privata a quella pubblica; - risoluzione delle criticità, dal punto di vista della sicurezza stradale (separazione dei flussi, interventi di <i>traffic calming</i> , barriere di sicurezza, etc).						
9	Livello progettuale	altro (specificare):					Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per ogni tipologia di intervento sono disponibili i progetti preliminari, da adattare al contesto nella progettazione definitiva ed esecutiva.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Miglioramento dell'accessibilità, attiva e passiva, alle attività turistiche presenti in prossimità dei litorali campani Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale Incentivazione all'interscambio modale fra il mezzo privato e quello pubblico per il decongestionamento delle zone turistiche Valorizzazione del territorio						
11	Risultati attesi	Riduzione dei tempi di percorrenza Incremento del numero di presenze						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo							
espletamento procedure di affidamento dei lavori							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 20.000.000

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Viabilità aree ASI - I fase Programma per il completamento, il riassetto e la messa in sicurezza delle rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali					
3	Costo totale	€ 50.000.000					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		€ 50.000.000,00					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					sì
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa alcune arterie della rete stradale dei 5 consorzi ASI regionali					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / 5 Consorzi ASI					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nel completamento, riassetto e messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 consorzi ASI regionali, attraverso le seguenti azioni: - realizzazione di nuova viabilità (interna alle aree o di accesso/egresso); - adeguamento funzionale della viabilità esistente; - miglioramento della segnaletica e della toponomastica finalizzati alla esatta localizzazione delle attività insediate per agevolarne la logistica; - miglioramento dei sistemi di illuminazione stradale, orientati al contenimento dei consumi energetici; - realizzazione di piazzali attrezzati per la sosta notturna dei veicoli commerciali pesanti; - ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.					
9	Livello progettuale	altro (specificare):				Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per ogni tipologia di intervento sono disponibili i progetti preliminari, da adattare al contesto nella progettazione definitiva ed esecutiva.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Miglioramento dell'accessibilità, attiva e passiva, alle attività insediate nei 5 consorzi ASI regionali Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale Riduzione dei consumi energetici					
11	Risultati attesi	Riduzione dei tempi di accesso/egresso alle aree ASI Riduzione dei tempi di servizio delle operazioni da espletare all'interno delle aree ASI regionali Aumento della capacità complessiva della rete stradale a servizio dei 5 consorzi ASI regionali					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo							
espletamento procedure di affidamento dei lavori							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 2.000.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	13.000.000

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio AV/AC NA-BA - I fase Programma per il completamento, il riassetto e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari					
3	Costo totale	€ 50.000.000					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		€ 50.000.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa alcuni punti della rete stradale interferita dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nel completamento, riassetto e rifunzionalizzazione della rete stradale interferita dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari, attraverso le seguenti azioni: - realizzazione di sovrappassi ferroviari; - realizzazione di opere di mitigazione urbana delle interferenze; - realizzazione di nuova viabilità alternativa a quella interferita per la connessione "di sistema" delle porzioni di territorio attraversate dal corridoio ferroviario; - messa in sicurezza della viabilità interferita; - adeguamento funzionale della viabilità esistente; - ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.					
9	Livello progettuale	altro (specificare):					Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per ogni tipologia di intervento sono disponibili i progetti preliminari, da adattare al contesto nella progettazione definitiva ed esecutiva.
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Riconnessione delle porzioni di territorio attraversate dal corridoio ferroviario Mitigazione/azzeramento delle ricadute negative sul territorio attraversato dal corridoio ferroviario Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale, sia in ambito urbano che extraurbano Miglioramento dell'accessibilità al territorio attraversato dal corridoio ferroviario					
11	Risultati attesi	Mitigazione/azzeramento degli incrementi dei tempi di percorrenza sulla viabilità interferita Diminuzione del numero di incidenti e delle relative conseguenze sulla viabilità interferita					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo							
espletamento procedure di affidamento dei lavori							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 2.000.000	€ 5.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 13.000.000	

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Assi viari Programma per la messa in sicurezza della rete stradale di interesse regionale						
3	Costo totale	€ 235.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		€ 235.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						si
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa alcuni punti singolari delle principali arterie della rete stradale di interesse regionale						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nella risoluzione delle criticità, puntuali o lineari, riscontrate sulle arterie provinciali e comunali, tali da compromettere la sicurezza degli utenti, attraverso le seguenti azioni: - risoluzione delle interferenze alle intersezioni; - riduzione dei fenomeni locali di congestione mediante la realizzazione di viabilità alternativa per l'allontanamento dei flussi di attraversamento; - inserimento di barriere di sicurezza o adeguamento di quelle esistenti alla normativa vigente; - adeguamento funzionale degli svincoli esistenti; - rettifiche di curve pericolose; - ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.						
9	Livello progettuale	altro (specificare):					Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per ogni tipologia di intervento sono disponibili i progetti preliminari, da	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Miglioramento delle condizioni di sicurezza sia delle arterie interessate dall'intervento che della rete a cui si connettono Miglioramento delle condizioni di transitabilità delle arterie interessate dall'intervento						
11	Risultati attesi	Dimezzamento del numero di decessi da incidenti stradali e diminuzione del numero dei feriti gravi (obiettivo in linea con quello europeo per il 2020) Dimezzamento del numero di decessi da incidenti stradali per le categorie vulnerabili (obiettivo in linea con quello europeo per il 2020) Riduzione del numero di incidenti con lesioni Riduzione delle spese sanitarie conseguenti ad eventi incidentali						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo								
espletamento procedure di affidamento dei lavori								
completamento degli interventi								

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo		€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 30.000.000	€ 40.000.000	€ 50.000.000	€ 50.000.000	€ 50.000.000